



DRAGON FORCE

DRAGON FORCE ПРАВИЛА
МОНОКЛАССА

2014

Версия 1.3

Введение

Проект Dragon Force стартовал в 2011 году как сотрудничество между Joysway (далее «Производитель») и группой из Великобритании Ripmax, которая разработала дизайн и осуществляет поддержку. Группа состоит из Марка Дикса (Mark Diks), Майка Вестона (Mike Weston) и Джона Тушингэма (John Tushingham). Joysway производит лодку в Китае и распространяет по всему миру через свою сеть сбыта.

Лодка разработана согласно международным Правилам RG65 и может принимать участие в следующих классах:

RG65 International Class. Владелец лодки может свободно изменять конфигурацию лодки в пределах международных правил RG65.

или

Dragon Force монокласс. Лодка должна быть допущена до гонок в таком виде как её поставляет производитель с возможными модификациями, если это конкретно упоминается в этих Правилах - "разрешаются изменения". Лодка также имеет право на гонки в международном классе RG65, и предусматривается, что смешанные флота будут иметь призы для закрытого класса DF, а также общих призов.

Другим странам рекомендуется принять эти Правила монокласса для возможности устроения международных соревнований.

Dragon Force Монокласс Правила

Раздел А – Структура Основных Правил

А.1 Органы управления

Правила написаны и администрируются Комитетом по Правилам Dragon Force (Mike Weston, Mark Dicks & John Tushingham) на правах создателей лодки и публикуются на веб-сайте www.dragonforce65.com. Любые предлагаемые изменения этих Правил должны быть представлены в Комитет по Правилам для их рассмотрения. Любые изменения будут объявлены и опубликованы на веб-сайте.

А.2 Язык

Официальным языком класса является английский, а в случае возникновения спора по поводу вопросов, английский текст будет иметь преимущественную силу.

А.3 Пояснение

Слово "должен" является обязательным, а слово "может" носит разрешительный характер.

А.4 Цель Правил

Основная цель этих Правил состоит в том, чтобы все лодки монокласса Dragon Force были одного уровня. С этой целью просим владельцев лодок придерживаться настоящих Правил, и не стремиться получить преимущество в гонках при манипуляции с Правилами используя неверный перевод или другими методами.

А.5 Модификации

Лодка должна быть такой как поставляется, без каких-либо изменений или дополнений, кроме разрешенных изменений, описанных в настоящих Правилах. На сайте <http://www.dragonforce65.com> есть раздел [Hints & Tips](#) (Подсказки и Советы). Все опубликованные там советы и подсказки, считаются разрешенными изменениями согласно этих Правил.

A.6 Ремонт

Аварийный ремонт любой части лодки во время соревнований допустим, если он не направлен для улучшения оригинальных качеств лодки или производительности повреждённых деталей.

A.7 Сертификат

Мерительный сертификат не требуется, однако, лодки могут контролироваться гоночным комитетом в любое время во время регаты или серии гонок, с целью определения соблюдения Правил. Если при этом лодка не соответствует Правилам, гоночный комитет должен попросить владельца, чтобы он привёл лодку к требованиям Правил, или, если это невозможно, вывести лодку из соревнований.

A.8 Описание оснащения

Оснащение, описанное в этих Правилах, соответствует наименованию или коду продукта, указанному в сборочной инструкции, которая прилагается к лодке. На английском языке инструкция доступна по адресу <http://www.dragonforce65.com/>.

A.9 Ограничения по оснащению

Исключая случай видимого повреждения, допустимо использовать только один корпус, киль, балласт, руль и один из каждого комплекта парусов **A**, **B** и **C**.

Раздел В – Радио/Электрооборудование

В.1 Парусная Лебёдка

Парусная лебёдка должна быть от производителя лодки. Лебёдка не должна быть изменена в электрической или механической части. Не должно быть никаких изменений по мощности, скорости и другим параметрам. Исключая возможности передатчика.

В.2 Рулевой Сервопривод

При выходе из строя, допускается заменить на такой-же от Производителя лодки. Или любой другой, если он подходит в посадочное гнездо, без изменения последнего.

В.3 Батареи питания

Стандартный бокс для сухих элементов питания может быть заменён на аккумуляторы, которые имеют минимальный вес 48 грамм. Батарея может быть зафиксирована с помощью «липучки» на колодце килля, через малое отверстие в палубе лодки. Можно использовать удлинитель провода питания.

(Примечание: Используя плоский аккумулятор через малое отверстие в палубе, вы можете заклеить и не отклеивать большой люк. Пользуйтесь малым люком для замены батареи и просушки лодки между гонками.)

В.4 Передатчик и Приемник

Владелец может заменить стандартное радиооборудование от Производителя. Приёмная антенна может быть установлена как удобно владельцу

Раздел С – Корпус и Палуба

С.1 Корпус Отделка

В случае повреждения или если владелец хочет сделать лодку более выраженной, корпус может быть восстановлен и/или повторно окрашен. Тем не менее, не допускается доводка для улучшения обтекаемости деталей в основании коробки киля, гелмпортной трубки и носового бампера лучше, чем это было изготовлено фабрично. Отличительные знаки Dragon Force и RG65 не требуются. (Примечание: Чрезмерное шлифование для уменьшения толщины оболочки корпуса и снижения веса является явным нарушением правила **A.4**)

С.2 Украшение корпуса

Для облегчения идентификации, корпус и палуба может быть украшены наклейками при условии, что они не выполнены из «технических плёнок», которые бы уменьшали силу трения.

С.3 Палубные Заплатки

Стандартный набор заплаток от Производителя может быть заменён на любой другой подходящий материал, при условии, что будут закрыты только два палубных отверстия.

С.4 Палубные Кольца

Углубления для палубных колец могут быть частично заполнены клеем или герметиком для предотвращения попадания воды. Палубное кольцо 4 может быть развёрнуто на 90° градусов и переделано в крючок. Кольцо 6 может быть развернуто на 90°.

С.5 Замена литого корпуса

Корпус может быть заменён на подобный от Производителя. Корпус продаётся загрунтованным белым грунтом, который можно окрасить в любой цвет. При оснащении используются стандартные детали от Производителя. Наклейки Dragon Force и RG65 не требуются.

С.6 Сливная Пробка

Отверстие под сливную пробку может быть закрыто стандартной резиновой пробкой, либо заклеено любым самоклеющимся материалом.

Раздел D – Киль и Руль

D.1 В случае повреждения, киль и руль могут быть отшлифованы до обтекаемой формы и заново окрашены до максимально приближённого вида оригинальной детали, как это только возможно.

D.2 Любая отливка с заусенцами может быть ошкурена.

D.3 В случае поломки бульбы киля, он может быть отремонтирован и покрашен.

D.4 Отверстие в основании бульбы киля не должно быть закрыто или заполнено.

D.5 Короткий киль, продаваемый Производителем как аксессуар, не разрешён на официальных соревнованиях монокласса Dragon Force. Его можно использовать на мелководье только при случайных или клубных встречах.

Раздел E – Рангоут

Лодка поставляется изготовителем с **A** мачтой. Меньшие **B** и **C** мачты допустимы. Размеры и детали конструкции полностью описаны в разделах **G** и **H**. Все детали рангоута ограничены теми, которые поставляет Производитель. Разрешённые изменения описаны в настоящих правилах. Паруса либо те, которые поставляет Производитель, или самостоятельно изготовленные по размерам и конструкции, как описано в разделе **H**.

Раздел F - Такелаж

Любые размеры и углы, указанные в инструкции по эксплуатации Производителя предназначены в качестве руководства, чтобы помочь выполнить первоначальную настройку лодки и не являются обязательными. Допустимы следующие изменения в инструкции:

F.1 Владелец лодки может поменять приложенный шнур Дунеета на любой другой.

F.2 Форштаг из шнура Дунеета на стакселе может быть заменён на проволочный.

F.3 Оснастка Стакселя

Стаксель гика может быть прикреплен к лодке шнуром, привязанным вокруг гика между кольцами на гике SR2 и SR3, а затем через палубное кольцо 2, провести к корме и закрепить вокруг палубного кольца 4 (которое может быть переделано в крюк, как описано в правиле C.4).

Галсовый угол стакселя (нижний передний угол) может быть привязан непосредственно к отверстию на переднем конце гика стакселя. Шнур стаксель гика для его подъёма - топенант (задний конец стаксель гика), должен быть прикреплен к форштагу в месте, как показано в инструкции, и может содержать любую систему регулировки, например, используя натяжную планку и кольцо.

F.4 Оснастка Грота

Грот может присоединяться к мачте как показано в инструкции кольцами или с помощью отрезков шнура. Крепят галсовый угол (передний нижний угол) и три других отверстия на передней шкаторине паруса.

F.5 Ахтерштаг

Ахтерштаг должен крепиться к крану и кольцу на транце корпуса, можно использовать любые системы или с помощью шнура, натяжной планки, кольца и крючка.

F.6 Шкоты

Стаксель шкот должен быть закреплен, как показано в инструкции на гике стакселя и пропущен через палубное кольцо 5, и затем может быть непосредственно быть присоединён к карабину шкота лебедки. Пропускать через палубное кольцо 7 или 8 не обязательно.

Грота шкот должен быть закреплён, как показано в инструкции на гике грота и пропущен через металлическое кольцо на оттяжках, и может непосредственно быть присоединен к карабину шкота лебедки. Пропускать через палубное кольцо 8 не обязательно.

Раздел G - Мачты

G.1 Материал Трубки Мачты

Допустима трубка только от Производителя лодки.

G.2 Длины Мачт

Мачта комплекта **A** должна быть такой, какой её сделал Производитель.

Трубы мачт **B** и **C** комплектов должны быть либо от Производителя (продаются отдельно), либо укороченная мачта **A** комплекта до следующих длин:

B комплект: Нижняя секция 575мм, верхняя секция 135мм

C комплект: Нижняя секция 490мм, верхняя секция 65мм

(Прим.: Эти размеры не включают в себя другие детали мачты)

G.3 Конструкция мачт

Во избежание разрушения концов мачт, разрешается и рекомендуется склеивать все детали конструкции мачты между собой. Также разрешён бандаж концов трубок мачт.

Раздел Н - Паруса

Н.1 Использование

Паруса от одного комплекта должны соответствовать своей мачте (**А** мачта - **А** комплект парусов).

Н.2 Изготовление

Изготавливать необходимо из мягкого однослойного материала. Стаксель и грот должны быть изготовлены из одного материала.

Все паруса должны быть изготовлены одной панелью без швов. Придавать профиль (форму) парусу с помощью тепла или другим способом запрещено.

Паруса должны быть присоединены к такелажу и рангоуту с помощью отверстия, расположенного в 10 мм от углов каждого паруса (точки **А**, **С** и **Е** на Стакселе и **А**, **Г** и **Л** на Гроте) и тремя отверстиями вдоль шкаторины паруса. Для усиления этих отверстий могут быть использованы металлические люверсы.

Н.3 Латы

А и **В** Грот – Должны иметь четыре латы с их внешними концами, расположенными в 5 мм от точек **Н**, **І**, **Ј** и **К**. Верхняя лата должна иметь максимальную длину 100 мм и три нижние латы с максимальной длиной 50 мм. Максимальная ширина 12мм.

С Грот – Должен иметь три латы с их внешними концами, расположенными в 5 мм от точек **І**, **Ј** и **К**. Максимальная длина 50 мм. Максимальная ширина 12 мм.

Стаксель – Может иметь две латы с максимальной длиной 50 мм и максимальной шириной 12 мм с их внешними концами, расположенными в любом месте вдоль задней шкаторины стакселя (задний край паруса).

Н.4 Усиливающие Наклейки.

Усилительные наклейки могут быть использованы на углах парусов, концах лат и в точках крепления передней шкаторины грота. Они должны быть из самоклеящегося материала не более чем в четыре слоя.

Усиливающие наклейки углов парусов должны вписываться в радиус 80 мм от угла паруса.

Усилители точек крепления грота к мачте по передней шкаторине и усилители концов лат должны быть не более 20 мм в диаметре.

Усиление передней шкаторины грота не допускается.

Н.5 Передняя шкаторина Стакселя

Передняя шкаторина стакселя должна образовывать прямую линию между точками **А** и **С**.

Усиление передней шкаторины должно образовать карман для форштага. Максимальная ширина усиления должна быть 12 мм. Усиление образует часть площади паруса и должно вписываться в размеры паруса. Усиление должно быть одно, выполнено непрерывным карманом, заканчивающимся в 10 мм от точек **А** и **С**.

Н.6 Профиль Задней шкаторины

Стаксель – Задняя шкаторина стакселя в виде прямой линии между точками **Д** и **Е**.

Грот – Задняя шкаторина грота формируется несколькими прямыми линиями между точками **Г**, **Н**, **І**, **Ј**, **К** и **Л**.

Н.7 Профиль нижней шкаторины

Стаксель – Нижняя шкаторина стакселя в виде прямой линии между точками **А** и **Е**.

Грот - Нижняя шкаторина грота образовывается правильной кривой по точкам **А** и **Л** с точкой максимальной кривизны **М**, как указано на **Схеме 2**.

Н.8 Кривизна Передней шкаторины Грота

Наличие кривизны передней шкаторины грота не обязательно, но этот объем может быть включен в ширину паруса как указано на **Схеме 1** и **Таблице 1**

Н.9 Номер на Парусе

Номер на парусе наносится в соответствии международных Правил класса RG65 (смотреть на вебсайте www.rg65.org) с разрешенными изменениями и с возможностью использовать три цифры.

Н.10 Эмблема Класса

Эмблема класса RG65 может быть использована в соответствии с международными Правилами класса RG65.

Н.11 Украшение Парусов

Паруса могут быть декорированы используя чернила или краску, но при этом маркировка парусов должна быть легко читаемой.

Н.12 Логотип Производителя Парусов

Логотип изготовителя парусов может быть нанесен на одну или обе стороны паруса и должен быть расположен в пределах радиуса 80 мм от точки **A** галсового угла.

Размеры Парусов		Таблица 1		
		A Грот	B Грот	C Грот
ВЫСОТА	A-B	33mm	33mm	33mm
	A-C	213mm	205mm	168mm
	A-D	433mm	390mm	305mm
	A-E	649mm	563mm	474mm
	A-F	842mm	695mm	547mm
	A-G	863(+/- 2)mm	710(+/- 2)mm	553(+/- 2)mm
ШИРИНА	B-L	246(+/- 2)mm	246(+/- 2)mm	246(+/- 2)mm
	C-K	222(+/- 2)mm	216(+/- 2)mm	218(+/- 2)mm
	D-J	176(+/- 2)mm	173(+/- 2)mm	170(+/- 2)mm
	E-I	127(+/- 2)mm	114(+/- 2)mm	86(+/- 2)mm
	F-H	66(+/- 2)mm	48(+/- 2)mm	23(+/- 2)mm
		A Стаксель	B Стаксель	C Стаксель
ВЫСОТА	A-B	73mm	86mm	102mm
	A-C	633(+/- 2)mm	552(+/- 2)mm	474(+/- 2)mm
ШИРИНА	B-E	206(+/- 2)mm	203(+/- 2)mm	194(+/- 2)mm
	C-D	13(+/- 1)mm	13(+/- 1)mm	13(+/- 1)mm

Точки Измерения Парусов
размеры в Таблице 1

Схема 1

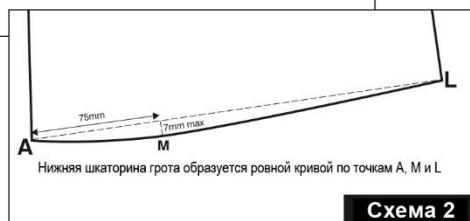
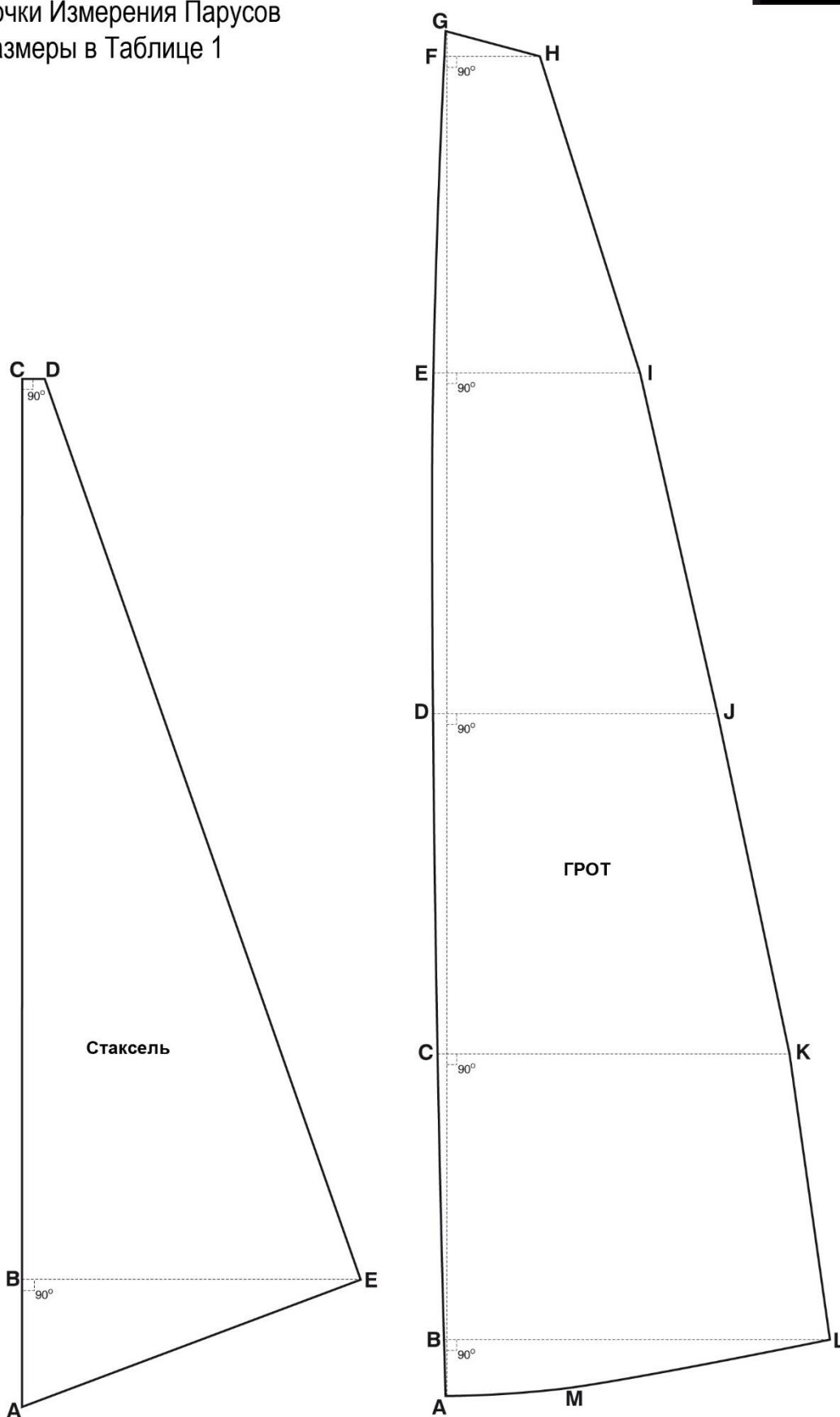


Схема 2